

**ARKUSZ TECHNICZNY 7 P/KA/06/2008**  
**na wodę amoniakalną techniczną**

Niniejszy dokument został opracowany w celach marketingowych i przedstawia krótką charakterystykę wody amoniakalnej technicznej.

### 1 NAZWA TOWARU

- |    |                               |                                      |
|----|-------------------------------|--------------------------------------|
| a) | handlowa                      | - woda amoniakalna techniczna        |
| b) | systematyczna zgodnie z IUPAC | - wodorotlenek amonu                 |
| c) | handlowa w języku angielskim  | - ammonia solution                   |
| d) | handlowa w języku niemieckim  | - technisches Ammoniakwasser         |
| e) | inne stosowane nazwy          | - woda amoniakalna, roztwór amoniaku |

### 2 IDENTYFIKACJA

**2.1 Stopień czystości** - techniczny

**2.2 Postać** - ciecz

**2.3 Wzór chemiczny** -  $\text{NH}_4\text{OH}$

**2.4 Masa cząsteczkowa** - 35,05

**2.5** Zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH), woda amoniakalna jest substancją, która podlega rejestracji.

**2.6 Nr CAS** - 1336-21-6

**2.7 Nr WE(EINECS)** - 215-647-6

### 3 ZASTOSOWANIE

Woda amoniakalna techniczna ma zastosowanie w przemyśle gumowym, barwników, półproduktów organicznych i inne.

### 4 WYMAGANIA TECHNICZNE I METODY BADAŃ

Wymagania		Metody badań	
a)	Postać	ciecz bezbarwna, przezroczysta, o charakterystycznym, ostrym zapachu i silnie alkalicznym odczynie	PN-C-84035:1997 <sup>1)</sup>
b)	Zawartość amoniaku, %, (m/m), nie mniej niż	23	PN-C-84035:1997 <sup>1)</sup>
c)	Pozostałość po odparowaniu, %, (m/m), nie więcej niż	0,01	PN-C-84035:1997 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Metody badań według Polskiej Normy (patrz p.9.1.1)

## 5 PAKOWANIE

Wodę amoniakalną należy ładować do cystern ze stali węglowej zgodnie z przepisami ADR/RID ( patrz p. 9.2.3/9.2.4).

Do pakowania wody amoniakalnej stosuje się cysterny kolejowe, cysterny samochodowe o kodzie L4BN (lub o kodzie wyższym zgodnie z p. 4.3.4 przepisów ADR/RID) lub certyfikowane DPPL (paletopojemniki) o pojemności 1000 l.

## 6 TRANSPORT ADR, RID, IMG

Woda amoniakalna jest materiałem niebezpiecznym ( patrz p. 9.2.3/9.2.4/9.2.5).

Klasyfikacja materiału wg ADR, RID, IMGD:

Dane ADR	UN 2672	Prawidłowa nazwa przewozowa: AMONIAK W ROZTWORZE WODNYM	Grupa pakowania: III	Klasa 8
Dane RID	UN 2672	Oficjalna nazwa przewozowa: AMONIAK, ROZTWÓR	Grupa pakowania: III	Klasa 8
Dane IMGD	UN 2672	Proper shipping name: AMMONIA SOLUTION	Packing group: III	Class No 8

## 7 PRZECHOWYWANIE

Zaleca się, aby do czasu przyjęcia zweryfikowanych kryteriów europejskich pozostały w mocy istniejące przepisy krajowe dotyczące przechowywania.

Do przechowywania wody amoniakalnej w Polsce stosuje się odpowiednie zbiorniki zgodnie z przepisami UDT i TDT(patrz p.9.2.1/9.2.2).

Do przechowywania wody amoniakalnej w krajach europejskich stosuje się zbiorniki zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi danego kraju i przepisami międzynarodowymi.

Wodę amoniakalną należy przechowywać w zbiornikach bezciśnieniowych z nadmuchem azotu i/lub zraszanych wodą albo w zamkniętych pojemnikach w przypadku małych ilości.

Woda amoniakalna przechowywana we właściwych warunkach nie zmienia właściwości. Szczelnie zamknięte pojemniki przechowywać w chłodnym, suchym, dobrze wentylowanym i zabezpieczonym przed promieniowaniem słonecznym pomieszczeniu

Produkt należy przechowywać z dala od kwasów i gazów (z wyjątkiem gazów obojętnych).

Zbiorniki, aparatura i rury nie powinny być wykonane z metali nieżelaznych.

## 8 INNE INFORMACJE O BEZPIECZEŃSTWIE

Aktualne wydanie Karty Charakterystyki ( SDS) oraz Instrukcja dla kierowcy zawierają szczegółowe informacje niezbędne do identyfikacji tego produkt.

## **9 ZAŁĄCZNIK INFORMACYJNY**

W celu informacyjnym podano poniższe przepisy prawne i normy.

### **9.1 Normy**

**9.1.1** PN-C-84035:1997- Woda amoniakalna techniczna -- Wymagania i badania (polska norma)

**9.1.2** Poradnik fizyko-chemiczny, Wydawnictwo Naukowo-Techniczne, Warszawa, 1974

### **9.2 Przepisy prawne**

**UWAGA** *Podane poniżej przepisy mogą ulegać zmianom. Odbiorca jest zobowiązany do stosowania aktualnych przepisów.*

**9.2.1** UDT - Urząd Dozoru Technicznego – jednostka w Polsce sprawująca dozór nad urządzeniami technicznymi, które mogą stwarzać zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska.

**9.2.2** TDT - Transportowy Dozór Techniczny - (zgodnie z Ustawą 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym Dz.U. Nr 122, poz.1321) sprawuje dozór techniczny nad:

- urządzeniami technicznymi zainstalowanymi na obszarze kolejowym, w kolejowych pojazdach szynowych oraz na bocznicach kolejowych;

-osobowymi i towarowymi kolejami liniowymi oraz wyciągami narciarskimi;

- zbiornikami, w tym cysternami wykorzystywanymi w ruchu kolejowym, drogowym i w żegludze śródlądowej;

- urządzeniami technicznymi na statkach morskich, z wyłączeniem statków, na których urządzenia techniczne objęte są nadzorem technicznym instytucji klasyfikacyjnej, pontonach, dokach oraz na terenie portów i przystani morskich nad urządzeniami związanymi bezpośrednio z żeglugą morską, w szczególności urządzeniami ciśnieniowymi, bezciśnieniowymi zbiornikami (cysternami) i dźwignicami;

- urządzeniami technicznymi w ciągach technologicznych portowych baz przeładunkowych oraz urządzeniami technicznymi stanowiącymi wyposażenie innych stanowisk usytuowanych na terenie przeznaczonym do prac przeładunkowych i innych czynności wchodzących w zakres obsługi żeglugi morskiej.

**9.2.3** ADR - Umowa Europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych

**9.2.4** RID - Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych

**9.2.5** IMDG – Międzynarodowy Morski Kod Towarów Niebezpiecznych

**9.2.6** Dyrektywa Rady 67/548/EWG z dnia 27 czerwca 1967 r. w sprawie zbliżenia ustaw i innych aktów normatywnych oraz decyzji administracyjnych dotyczących klasyfikacji, pakowania i oznakowania substancji niebezpiecznych wraz z jej poprawkami i dostosowaniami.

Zatwierdzam